

Scope 3: 5A2 + 5B1

Strategie	Reductiedoelstelling	Plan van aanpak / maatregelen
Het maken van bindende CO2 afspraken met onderaannemers	5% minder CO2 tgv bewuster onderaannemers	<p>5% van de omzet van leveranciers (inclusief onderaanneming) komt van leveranciers met CO2 prestatieladder niveau 3 in 2018</p> <p>10% van de omzet van leveranciers (inclusief onderaanneming) komt van leveranciers met CO2 prestatieladder niveau 3 in 2021</p> <p>Bij PSU brainstorm met stakeholders hoe CO2 te besparen (bij projecten met CO2 gunningsvoordeel)</p>
Duurzame bedrijfsafvalinzameling	Gemiddeld 10% minder CO2 /ton km eind 2020 t.o.v. medio 2017	Inzicht in CO2 / ton km medio 2017 van de 10 belangrijkste transporteurs, dit vergelijken met CO2 / ton km eind 2020 van de 10 belangrijkste transporteurs
Meer inzet lokale partijen	5% minder CO2/€ onderaanneming in 2020	75% (obv omzet) vd onderaannemers heeft een max straal 50 km tot het werk
Hoogwaardigere afzet afval (houtsnippers)	In 2020 min. 5% vermindering CO2 /ton vrijkomende houtsnippers door andere verwerking dan huidige werkwijze (transport Denemarken)	Max 50% transporteren naar Denemarken rest alleen nog lokale warmteopwekking vai compostering of snipperkachels.

1-11-2018

Plan van aanpak / maatregelen

Inmiddels 8,6% (cf pareto lijst tbv boundarybepaling) echter alleen Van Bodegom met niveau 3, meer gaan selecteren op bezit CO2 certificaat. Den Ouden heeft niveau 5 echter levert dit geldt op (debiteur).

Geen projecten met gunningvoordeel gehad, laatste dec 2016 afgerond (zie emissieverantwoording)

In 2017 nog geen 0 situatie inzichtelijk. Wel samen met Suez Ecoscan opgesteld (Krinkels locaties) maar voor boekjaar 16-17 nog 0% CO2 besparing op bedrijfsafval

Gelet op vestigingsadressen onderaannemers (cf Pareto tbv boundarybepaling) en projectlocaties kan gesteld worden dat ca. 95% voldoet

Per aug 2017 grootste gedeelte naar Den Ouden die het lokaal recycled. Nadere afspraken hiermee staan op de agenda.